

با دوچرخه به سر کار رفتن هیچ وقت این چنین راحت نبوده

جف وولف (Jeff Woolf) در خیابان های لندن در حال دوچرخه سواری بود که سپر ماشین یک راننده عصبانی او را به زمین زد و سر او درست به جدول خیابان برخورد کرد. ماموران آمبولانس که بدن شکسته او را آتل کرده بودند، از اینکه سر او خرد نشده بود در تعجب بودند. کلاه ایمنی جان او را نجات داده بود. بیست سال بعد او متوجه این موضوع شد که تعداد کمی از دوچرخه سواران لندنی از کلاه ایمنی استفاده می کنند. پس او کلاه ایمنی اختراع کرد که مثل خود دوچرخه براحتی قابل استفاده باشد. اسم این کلاه "مورفر" (Morpher) نام دارد و یک کلاه ایمنی کامل است که به اندازه یک کتاب تا می شود.



وولف برای این اختراع بهترین زمان را انتخاب کرد. طول مدت زمان دوچرخه سواری در ایالات متحده از سال ۲۰۰۱ دو برابر شده است، تعداد دوچرخه سواری ها ۲۵ درصد افزایش یافته و شهر های سرتاسر جهان مثل شیکاگو، دویلین و مانتریال در حال افزایش برنامه های دوچرخه سواری هستند. در حالیکه کلاه های ایمنی خطر آسیب های مغزی را تا ۸۵ درصد کاهش می دهند ولی فقط کمتر از نیمی از دوچرخه سواران آمریکایی از آن ها استفاده می کنند.

حجم کلاه ایمنی سنتی باعث یک بی میلی بزرگ در دوچرخه سواران عادی می شود. (حدود ۸۳٪ دوچرخه سواران، نامناسب و اسباب زحمت بودن را دلیل استفاده نکردن از آن می نامند.) دلیل دیگر، حالت کاسه ایی آن است که قرار دادن بیش از چند عدد از آن ها را در کیوسک های کرایه دوچرخه مشکل می سازد. مورفر (کلاه اختراع شده) هر دو این مشکلات را با تا شدن تا اندازه ۱,۴ اینچ (۳,۵ سانتی متر) و در مدلی که در عکس قرار دارد ۲,۵ اینچ (۶,۳ سانتی متر) برطرف کرده است. این کلاه به اندازه ایی فشرده می شود که در

یک کیف لپ‌تاپ جا شود یا در کیوسک‌ها بتوان تعداد زیادی از آن را جمع کرد. آخرین نمونه آن آزمایش‌های ایمنی اروپا را گذرانده و وولف امیدوار است که نمونه بعدی بتواند آزمایش‌های ایمنی ایالات متحده را هم بگذراند.

حفاظ: پلاستیک سخت و فوم، مانند مدل‌های سنتی سر را از ضربه حفظ می‌کند.

دگرگونی: یک لایه انعطاف‌پذیر قسمت‌های فوم را به هم متصل می‌کند و مانند لولا باعث تا شدن کلاه می‌شود.

جمع‌آوری: آهنربای نودمیوم داخل کلاه مورفر باعث قفل شدن کلاه در حالت تا شده می‌شود.

تهیه و تدوین:

سعید عابدی